



*...získejte nadhled!*

## **Bezpečnostní politika pro dálkově řízený vrtulník a dálkově řízené letadlo**

### **1. Obecné**

1.1. Za všech okolností je prvořadá ochrana občanů a pracovníků společnosti. Priorita ochrany majetku ihned následuje.

1.2. Ochrana majetku zúčastněných (zákazníků a ostatních občanů) má přednost před ochranu majetku společnosti.

1.3. Bezpečná pilotáž nosiče má prioritu před získáváním informací, snímků, videa a jiných dat.

1.4. Společnost je pojištěna pro případné škody a újmu na zdraví.

1.5. Let musí probíhat minimálně za přítomnosti dvou pracovníků (minimálně pilot a operátor).

### **2. Povětrnostní a atmosférické podmínky**

- Vítr do 7 m/s
- Viditelnost 1 km
- Nulové srážky
- Teplota 0-40°C
- 5 min po východu slunce a 15 min před západem Slunce
- Maximální nadmořská výška 1 500 m n.m.

### **3. Startovací a přistávací plocha, prostorové nároky pro let**

3.1. Minimální pevná plocha pro start a přistání je 4 m x 4 m. Vyhovuje nízká tráva, beton, asfalt,... V případě že lze bezpečně operovat z Heliportu, nemusí být plocha 4 m x 4 m nutně pevná (stačí oranice, mokřina, písek, apod.).

3.2. Minimální otevřený prostor pro let a manévrování je 50 m x 25 m x 25 m

### 3.3. Přímá vzdálenost letícího nosiče

- Minimálně 5 m od objektu
- Minimálně 25 m od člověka nebo zvířete (kromě pilota a operátora)
- Maximálně však 500 m od pilota

## 4. Max letové parametry

- Maximální rychlost nosiče 20 m/s
- Maximální stoupání a klesání nosiče 10 m/s
- Délka letu je omezena maximálně na 20 minut.

## 5. Omezení přeletu

Přelet nosiče není povolen přes:

- lidi
- zvířata
- elektrická vedení - není povolen ani podlet
- komunikace
- obecně přes objekty a prostory, kdy není jasné, co je uvnitř - např. neprůhledný porost, zahrady, apod.

## 6. Předletová příprava

Před letem je nutno provést následující:

- Důkladnou obhlídku a seznámení se s terénem
- Kontrola všech baterií
- Kontrola paliva
- Kontrola elmg rušení viz. bod 6
- Kontrola zapojení přijímače a serv
- Kontrola funkce všech serv
- Kontrola mechanických částí – zejména kulové čepy, táhla a konstrukce
- Kontrola motoru popř. výfuku
- Kontrola kabeláže a konektorů

## 7. Ochrana proti elektromagnetickému rušení v pásmu 35 MHz

7.1. Před letem musí být daný letový prostor monitorován scannerem na kanálech 60 - 80 po dobu minimálně 15 minut. Při výskytu rušení není start povolen.

<b>Aerodata s.r.o.</b> Pod Mlýnkem 68 Praha 6, 160 00	<b>www.aerodata.cz</b> info@aerodata.cz Tel: +420 777 116 149	<b>IČO: 26756196</b> <b>DIC: 006-26756196</b>
---	---	--

7.2. Před letem musí být scannerem ověřena amplituda signálu vysílače.

7.3. Během letu musí být radiové frekvence monitorovány scannerem na kanálech 60 - 80. Při výskytu rušení musí nosič okamžitě přistát.

7.4. Během provozu je v 30-ti metrové vzdálenosti od nosiče zakázáno používat jiná radiová zařízení a mobilní telefony. Všechny přístroje musejí být vypnuty (nesmějí být ani v pohotovostním režimu).

7.5. Provoz nosiče je zakázán v bezprostřední blízkosti (do 30 m) kolem ostatních radiových vysílačů (televizních apod.).

7.6. Před prvním letem musí být provedena zkouška dosahu vysílače min. na dvojnásobek maximální vzdálenosti, na kterou bude nosič během letu vzdálen.

7.7. Před prvním letem musí být provedena zkouška Fail Safe, tzn. motor musí při výpadku signálu stáhnout otáčky na volnoběh, ostatní funkce zůstávají zachovány.

## **8. Kvalifikace personálu**

### 8.1. Pilot

- Věk min 21 let
- Min SŠ vzdělání
- Praxe v létání min 2 roky
- Základní akrobacie – osmička, let na zádech, přemet, schopnost přistát při větru do 3 m/s na plochu 2 m x 2 m
- Musí létat minimálně 30 minut týdně

### 8.2. Technik nebo Operátor

- Věk min 21 let
- Min SŠ vzdělání